



Sûre

Pensée jusqu'au bout.



JAKELE J1

Mode d'emploi

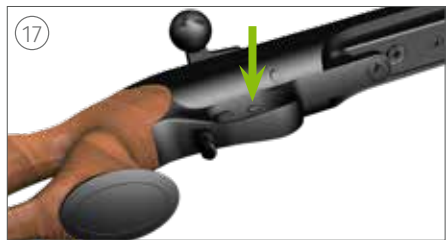
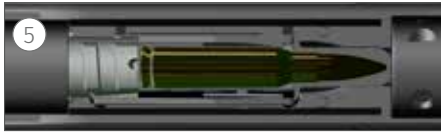
Jakele J1 – 10 règles

1. N'utilisez votre carabine que si vous avez compris à 100% son fonctionnement !
2. Familiarisez-vous avec la détente. Le petit bouton situé sous le boîtier vous permet de choisir entre deux poids de départ (match = poids léger de la détente / chasse = poids de la détente plus élevé).
3. Familiarisez-vous avec le montage Jakele. La lunette peut être montée et démontée tout en conservant le réglage.
4. Vérifier le serrage :
 - du canon
 - de la lunette de visée
 - silencieux, le cas échéant
 - la crosse et le devant.
5. Contrôlez le canon avant de tirer. Lorsque vous utilisez le spray d'entretien des armes Brunox en combinaison avec le kit de nettoyage Jakele Field-Kit, le canon n'a pas besoin d'être déshuilé !
6. Après la chasse, retirez le silencieux, ouvrez la culasse et laissez la bouche ouverte afin que le canon puisse sécher par circulation d'air, même si aucun coup de feu n'a été tiré ! (risque de condensation).
7. Si un ou plusieurs coups de feu sont tirés, nettoyez l'arme avec le kit de nettoyage Jakele (pas d'huile !).
8. Après environ 50 à 100 coups (selon le type de calibre et de balle), nettoyez chimiquement le canon avec le solvant Jakele, puis déplombez-le avec le déplombant Jakele. Les deux produits sont neutres pour l'acier ! Nettoyez la chambre avec le kit de nettoyage de chambre Jakele. Enfin nettoyez / protégez le canon avec le spray d'entretien pour armes Brunox.
9. Lors de l'utilisation d'un modérateur de son, placez-le sur le séchoir à silencieux Jakele pendant 10 à 20 minutes après la chasse (même sans tirer) en raison de la condensation dans le modérateur.
10. Ne pas déshuilier le canon avant le tir pour préserver le film protecteur lors de l'utilisation du spray d'entretien Brunox – Vous n'aurez pas de déviation de votre point d'impact !

Recommandation : Rodez en douceur le canon

Pour les 30 à 100 premiers tirs, nettoyez le canon avec le kit de nettoyage Jakele Field-Kit tous les 3 coups. Une bonne précision du tir ne peut être maintenue ou améliorée que si vous procédez comme décrit !

Si vous ne procédez pas de cette manière, les performances de votre canon se détérioreront !



Désignation des pièces

1 Vis de fixation de la crosse	12 Clé J1
2 Sûreté	13 Devant
3 Tête de culasse	14 Verrou du devant
4 Culasse	15 Boitier
5 Magasin 2 cartouches	16 Bouton d'éjection des munitions
6 Boule de culasse	17 Sélecteur du poids de départ
7 Embases pour le montage Jakele	18 Détente
8 Canon	19 Armeur
9 Filetage 14 / 100	20 Crosse
10 Anneau de grenadière	21 Anneau de grenadière
11 Embout du devant	

Table des matières

	Page
Désignation des pièces	4
Règles générales de sécurité	5
1. Montage/ démontage	7
2. Armeur et sûreté	8
3. Chargement de la carabine	10
4. Tir	10
5. Déchargement de la carabine	11
6. Installation/ désinstallation du chargeur	12
7. Démontage de la culasse	12
8. Changement de canon	13
9. Changement de crosse	14
10. Montage optique	15
11. Calibres	15
12. Entretien et nettoyage	16
13. Conditions de garantie	17
Nettoyage de l'arme – Guide	19
Kit d'entretien Jakele	20

Règles générales de sécurité

Votre nouvelle carabine à verrou Jakele J1 se distingue par le système d'armeur révolutionnaire Relax et de nombreuses autres caractéristiques comme n'importe quelle carabine à verrou.

Le système d'armeur Relax de votre J1 ne doit, en aucun cas vous inciter à négliger les précautions nécessaires et les exigences légales en matière de manipulation des armes.

CAUTION :

Avant d'utiliser la carabine, il est indispensable de lire ce mode d'emploi dans son intégralité. Ne confiez la carabine qu'accompagnée de cette notice d'utilisation.

En complément de ce mode d'emploi, veuillez demander à votre revendeur de vous expliquer le fonctionnement de votre J1 en détail.

Règles générales de sécurité pour le maniement des armes

- Assurez-vous que l'arme et les munitions ne tombent jamais entre de mauvaises mains.
- Stockez toujours les armes et les munitions séparément, sous clé, hors de portée des enfants.
- Respectez les dispositions légales en vigueur concernant le transport et le stockage d'armes et de munitions.
- Familiarisez-vous avec le maniement de votre arme et exercez-vous à toutes les fonctions et actions avec une arme à feu non chargée avant de l'utiliser. Considérez toute arme à feu comme étant chargée et prête à tirer jusqu'à ce que vous soyez assuré du contraire en ouvrant la culasse et en regardant dans la chambre. Une arme non chargée doit également être manipulée comme une arme chargée.
- Lors de toute manipulation, tenez toujours la bouche du canon dans une direction où vous ne pouvez pas mettre en danger ou endommager des personnes ou des biens.
- Avant de charger l'arme, vérifiez s'il y a des résidus d'huiles ou d'autres corps étrangers dans la chambre ou le canon. Des résidus d'huiles dans la chambre ou dans le canon peuvent entraîner d'importants écarts du point d'impact ! Des corps étrangers dans le canon (par ex. eau, neige, terre) peuvent provoquer des éclatements du canon et engendrer de graves blessures pour le tireur ou les personnes présentes ! Veillez à ce qu'aucun corps étranger ne puisse pénétrer dans le canon, même pendant l'utilisation de l'arme !
- N'utiliser que des munitions qui répondent aux exigences du CIP, en particulier en ce qui concerne la pression maximale de gaz. Chaque arme à feu Jakele est testée par le Banc

d'épreuve de l'État conformément aux exigences légales de l'épreuve et de l'ordonnance avec une pression qui dépasse le maximum autorisé d'au moins 25%. Si les pressions de gaz des munitions dépassent cette norme, la sécurité de l'utilisateur ou des tiers ne peut pas être garantie.

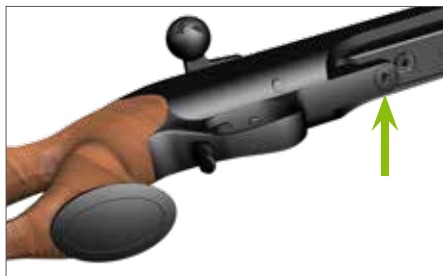
Il en va de même pour les douilles qui ne remplissent pas ou plus leur fonction d'étanchéité.

- Ne chargez votre arme uniquement avant l'utilisation.
- N'armez pas votre arme à feu avant qu'elle ne soit prête à tirer, en toute sécurité.
- Vérifiez votre environnement avant chaque tir.
- Pointez votre arme uniquement sur une cible que vous avez clairement identifiée.
- Ne mettez votre doigt sur la détente que lorsque vous êtes sur le point de tirer.
- En cas de défaut de percussion, n'ouvrez pas la culasse avant 60 secondes environ après le tir. Cela vous permettra d'éviter le danger d'une postcombustion et d'un départ de feu intempestif.
- Protégez votre ouïe lors du tir par des mesures appropriées (par exemple, un silencieux et / ou des ouïes ou une protection auditive).

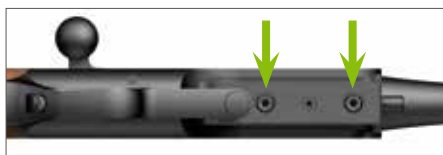
1. Montage, démontage

Montage

- Démontez le devant en appuyant sur le verrou et en le tirant vers l'avant.



- Retirez la clé intégrée dans le devant en insérant l'index dans la cavité pour faire sortir la clé. Poussez ensuite la clé vers l'arrière.
- Insérez le canon dans le boîtier et serrez à la main les deux écrous de fixation du canon.



- Remplacez la clé dans le devant.
- Remettez le devant en place.
- Insérez le chargeur dans le boîtier, appuyez simultanément sur le bouton de déchargement et enfoncez le chargeur.
- Avant de mettre la culasse, assurez vous que la tête de culasse soit en position verrouillée et que la sûreté soit sur la position orange.

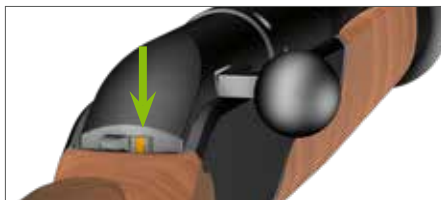
- Positionnez les rails sur la glissière du boîtier puis faites avancer la culasse. Tirez ensuite le levier vers l'arrière pour que la tête de culasse passe en position ouverte.

ATTENTION :

Lors du montage, contrôlez impérativement que le canon, la culasse et le chargeur correspondent au calibre utilisé.

Démontage

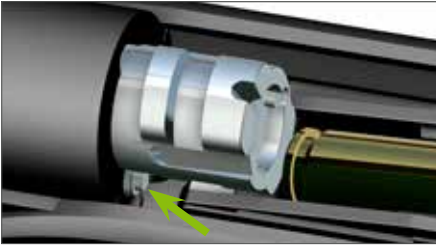
- Positionnez la sûreté sur la position tir.



- Assurez vous que l'arme est déchargée.

2. Armeur et transport en sûreté

- Ouvrez la culasse et tirez-là vers l'arrière.
- Démontez le devant et prenez la clé de démontage.
- Avec la clé, appuyez sur le téton métallique situé à droite de la tête de culasse.



- Poussez sur le levier de réarmement légèrement vers l'avant pour que la tête de culasse passe en position verrouillée.
- Démontez le canon.
- Appuyez en même temps sur la détente et sur l'armeur pour avoir accès à la vis de démontage de la crosse.
- Tournez la vis de trois tours vers la gauche pour démonter la crosse.



Le système d'armement

Le système d'armement de la carabine Jakele J1 est en position désarmé tant que vous n'avez pas poussé le levier de l'armeur.

Lorsque vous tirez l'armeur vers la poignée de la crosse, le ressort du marteau est armé juste avant le tir.



Armement

- Appuyez sur l'armeur avec le majeur jusqu'à ce qu'il arrive en butée.
- La carabine est prête à tirer.

Désarmer

- Pour désarmer votre arme, enlevez votre majeur de l'armeur qui reviendra dans sa position normale tout seul.

ATTENTION :

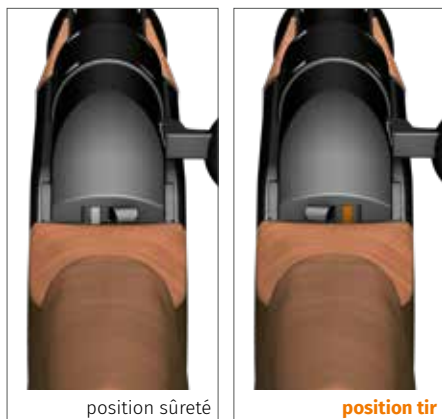
Ne touchez jamais la détente lorsque vous armez votre J1. Cela peut provoquer un départ involontaire !

Sûreté pour le transport

La sûreté de transport bloque la culasse et le levier de culasse afin d'éviter tout risque d'ouverture.

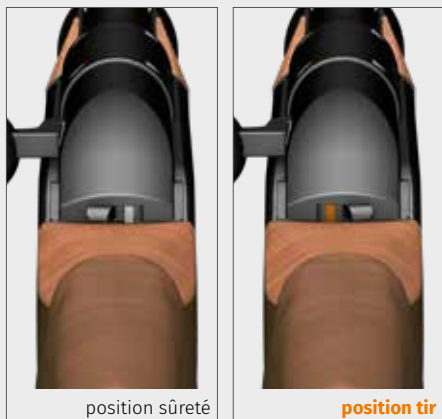
Prise en main pour droitier

- Pour basculer l'arme en **position sûreté**, poussez le levier vers la **droite** (marque blanche visible).
- Pour la basculer en **position tir**, basculez le levier vers la **gauche** (orange visible)



Prise en main pour gaucher

- Pour basculer l'arme en **position sûreté**, poussez le levier vers la **gauche** (marque blanche visible).
- Pour la basculer en **position tir**, basculez le levier vers la **droite** (orange visible).



Lorsque la carabine est en position transport, l'armeur peut être manœuvré, mais toutes les autres fonctions sont désactivées.

Le percuteur est donc bloqué !

3. Chargement de l'arme

Chargement

- Basculez la sûreté en position tir.
- Ouvrez la culasse.
- Assurez vous que le canon et la chambre ne sont pas obstrués.
- Contrôlez que la munition utilisée corresponde au calibre du canon.
- Insérez la cartouche dans le chargeur.

Capacité du chargeur :

- 2 + 1



4. Tirer

Tirer et recharger

- Visez la cible.
- Juste avant de tirer, appuyez avec votre majeur sur l'armeur et maintenez cette position.
- Tirez.
- Déverrouillez la culasse en actionnant le levier.
- Rechargez en tirant la culasse vers l'arrière puis repoussez là vers l'avant.

Note :

Si la tête de culasse n'est pas entièrement verrouillée, le coup de feu ne peut pas partir pour des raisons de sécurité.

ATTENTION :

La carabine n'est pas désarmée tant que le levier d'armement n'est pas relâché !

ATTENTION :

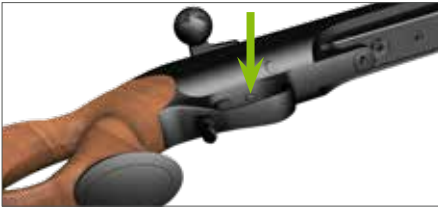
Toujours armer votre carabine juste avant le tir.

Si vous ne tirez pas, relâchez le levier d'armement. L'arme est alors immédiatement désarmée et sûre.

5. Déchargement

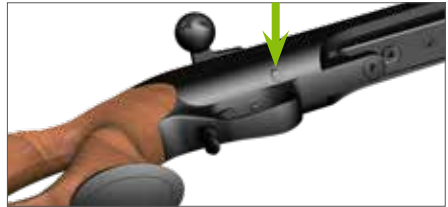
Changement de poids de départ

La J1 vous permet de choisir deux poids de départ : un match et un chasse. Le poids de départ se change facilement sans outils en déplaçant le bouton sous le boîtier.



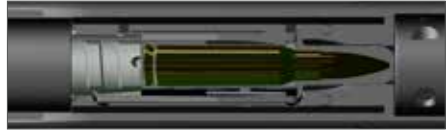
Déchargement

- Enlevez la sûreté de transport.
- Ouvrez la culasse et éjectez la cartouche.
- Déchargez le chargeur via le bouton poussoir situé sous le boîtier.



ATTENTION :

Ne jamais changer de poids de départ lorsque la carabine est armée !



La Fonctionnalité

En déplaçant le bouton de changement de poids de départ, vous pouvez choisir :

- Position avant « Match » (env. 400 g)
- Position arrière « Chasse » (env. 950 g)

- Contrôlez que le canon et le chargeur soient vides.

ATTENTION :

Lorsque que la J1 est déchargée et désarmée, contrôlez régulièrement que la détente soit libre de mouvement. Des particules d'huile ou des corps étrangers peuvent entrer et causer des dysfonctionnements.

6. Montage et démontage du chargeur

Démonter le chargeur

- Pour enlever le chargeur, démontez la culasse, appuyez sur le bouton servant à vider le chargeur et retirez le chargeur du boîtier.

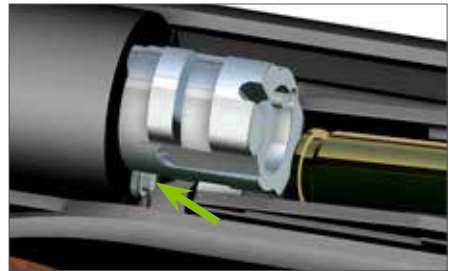
Installation du chargeur

- Appuyez sur le bouton servant à vider le chargeur et insérez le chargeur dans le boîtier.

7. Montage et démontage de la culasse

Démontage de la culasse

- Enlevez la sûreté de la position transport.
- Assurez vous que l'arme est déchargée.
- Ouvrez la culasse jusqu'en butée arrière.
- Prenez la clé de démontage située dans le devant.
- Appuyez sur le téton métallique situé à droite de la culasse avec la clé de la J1. Tirez le levier d'armement légèrement en arrière.



- La tête de culasse pivote de 90°, vous pouvez alors retirer la culasse des rails.

Montage de la culasse

- Enlevez la sûreté de transport.
- Appuyez sur le chargeur.
- Insérez les deux rails délicatement dans le boîtier.
- Poussez la culasse jusqu'à l'entrée du canon.
- Tirez le levier de culasse en arrière pour que la tête pivote en position déverrouillée.
- Poussez ensuite la culasse pour qu'elle se verrouille dans le canon.

8. Changement de canon –

Le canon est livré avec la culasse complète et le chargeur

Chaque ensemble est composé d'un canon et d'une culasse complète qui ont été éprouvés ensembles.

ATTENTION :

Chaque canon doit être utilisé uniquement avec la culasse complète livré avec.

Lorsque vous changez de canon, assurez-vous que le chargeur correspond au calibre utilisé.

Le calibre est noté sur le côté du chargeur.

Changement de l'ensemble canon/ culasse

- Enlevez la sûreté de transport.
- Contrôlez que l'arme soit bien vide.
- Démontez le devant.
- Récupérez la clé de démontage.
- Démontez la culasse.
- Démontez le chargeur.
- Dévissez les deux vis de fixation du canon.
- Enlevez le canon du boîtier.
- Montez le nouveau canon dans le boîtier et serrez les deux vis.
- Insérez le chargeur dans le boîtier.
- Installez la nouvelle culasse dans le boîtier.

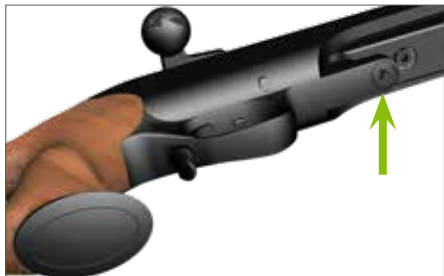
NOTE :

Contrôlez lors du montage que le berceau du canon soit toujours propre. La présence d'huile ou de graisse peut avoir une influence négative sur la précision de votre arme.

9. Changement de crosse

Démontage du devant

- Démontez le devant en appuyant sur le bouton situé sous le boîtier.



Montage de la crosse

- Placez la crosse dans le boîtier.
- Maintenez l'armeur enfoncé.
- Vissez trois tours jusqu'à arriver en butée de serrage.

Montage du devant

- Insérez la clé dans le devant.
- Faites glisser le devant jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Démontage de la crosse

- Démontez votre lunette de visée.
- Enlevez la sûreté de transport.
- Assurez-vous que votre arme est vide.
- Démontez la culasse.
- Prenez la clé de démontage J1 dans le devant.
- Appuyez sur la détente et maintenez-la enfoncée puis appuyez sur le levier d'armement et relâchez ensuite la détente.
- Dévissez la vis située sous le marteau de trois tours environ avec la clé de la J1.



- Démontez la crosse.

10. Montage optique

La carabine linéaire Jakele J1 est préparée pour accueillir le montage amovible Jakele. Nous vous conseillons de faire monter correctement votre lunette par votre armurier.



ATTENTION :

Si la distance entre votre oeil et la lunette est trop courte et que votre carabine n'est pas adaptée à votre morphologie, vous pouvez vous blesser avec votre lunette

Soyez très vigilant surtout pour les calibres magnum, que la distance oculaire soit suffisante pour ne pas risquer de vous blesser.

11. Calibre

Veillez noter que la disponibilité des calibres énumérés ci-dessous n'est pas garantie pour des raisons techniques, mais que la carabine Jakele J1 est en principe disponible dans les calibres suivants :

- .222 Rem.
- .223 Rem.
- 6,5 Creedmoore
- .308 Win.
- .30-06
- 8x57 IS
- 9,3x62
- .300 Win. Mag.

12. Entretien et nettoyage

Seuls les produits que nous avons testés pour vous et que nous considérons comme appropriés devraient être utilisés pour l'entretien de votre arme.

Canon :

Les canons Jakele sont fabriqués à partir d'acier de haute qualité et trempés répondant aux exigences les plus élevées en terme de pureté, d'homogénéité et de propriétés mécaniques.

La qualité de l'acier est contrôlée par des tests tout au long de la fabrication.

Surface du canon :

La surface du canon est nitrurée au plasma et le traitement de surface est de type BDC, ce qui assure une excellente résistance à la corrosion et à l'abrasion.

Nous vous recommandons de garder la surface de votre canon propre et d'utiliser une huile adaptée, spécialement si le canon est humide.

Intérieur du canon :

La surface interne du canon, chambre incluse, sont forgés à froid et d'excellente qualité. La surface lisse améliore la protection contre la corrosion, mais ne remplace en aucun cas un nettoyage et un entretien minutieux.

Après avoir utilisé votre arme, le canon doit être nettoyé et protégé avec une huile recommandée, car les résidus de poudre dans la chambre et le canon attirent l'humidité.

Une attention particulière doit être accordée à la chambre : la sueur des mains peut via la cartouche, avoir un effet corrosif.

S'il y a des résidus de plomb importants, un nettoyage chimique du canon est recommandé.

Après le nettoyage le canon et surtout la chambre doivent être essuyés et huilés.

ATTENTION :

Ne jamais stocker l'arme avec la bague cache filetage du canon ou un modérateur de son.

Démontez toujours le modérateur de son et ouvrez la culasse lorsque vous stockez votre arme !

Pièces en métal :

Gardez toujours les pièces métalliques propres et huilées.

N'utilisez jamais d'huile pour crosse ou une huile non préconisée pour les parties métalliques de votre arme !

Crosse en bois :

Toutes les crosses en bois Jakele sont huilées. Nous vous conseillons d'entretenir vos bois avec une huile pour crosse.

Les huiles pour armes ne conviennent pas pour l'entretien de la crosse en bois !

13. Conditions de garantie

ATTENTION :

Il est essentiel de démonter la crosse et le devant avant d'huiler votre arme pour la stocker afin que les produits d'entretien ne pénètrent pas dans les bois !

ATTENTION :

Lors de l'entretien de votre J1, il faut veiller à ce qu'aucune huile ou graisse ne pénètre dans le système de détente et de verrouillage.

Dans certaines conditions, les huiles et les graisses peuvent se résinifier (durcir) et ainsi provoquer des dysfonctionnements dangereux. Faites contrôler votre arme par un revendeur agréé avant chaque saison de chasse et avant chaque voyage de chasse. Chaque arme à feu est un équipement technique qui nécessite une inspection régulière.

1. Garantie du fabricant

La garantie de Jakele Jagd + Natur GmbH & Co. KG est assurée en plus des droits de garantie légaux du revendeur et toujours en accord avec **les 10 règles (voir p.3).**

La garantie s'applique exclusivement aux pièces métalliques et synthétiques de la carabine et au montage optique d'origine Jakele, mais pas aux dispositifs optiques.

Les parties en bois de la carabine nécessitent un soin particulier et, en tant que produit naturel, elles sont sujettes à des changements naturels. La garantie pour les pièces en bois est exclue.

La période de garantie est de dix ans, à compter de la date de vente, et couvre tous les défauts et dommages de la carabine (pièces métalliques et synthétiques) qui peuvent être prouvées et dues à des défauts de matériaux ou de fabrication. Dans ce cadre, le fabricant prend en charge le coût des matériaux et de la main-d'œuvre.

Pour que les travaux sous garantie soient effectués, l'arme à feu doit être retournée au revendeur. Le client accepte le risque et les coûts de transport de l'arme vers et depuis le revendeur. Le service de garantie est assuré à la discrétion du fabricant par la réparation ou le remplacement des pièces défectueuses ; les pièces remplacées deviennent la propriété du fabricant.

2. Garantie de la précision du canon

La précision d'une arme à feu dépend de nombreux facteurs dont le plus important est la munition. Tous les canons ne tirent pas aussi bien avec tous les types de munitions ;

Il peut y avoir des différences significatives de performance. Les optiques de visée et leur montage sont tout aussi importants.

La parallaxe, les réticules défectueux, les défauts de réglage du réticule et un mauvais montage sont les causes les plus courantes d'une précision insatisfaisante. Par conséquent, utilisez des lunettes de visée de qualité et adaptez les munitions à votre carabine en testant plusieurs types de munitions. Les munitions du même fabricant peuvent avoir des performances de tir différentes et le point d'impact peut varier d'un modèle à l'autre et d'une arme à l'autre. Avec des munitions et optique de visée sélectionnées de manière optimale, nous garantissons que nos armes tireront très bien.

Toute réclamation concernant la précision doivent être envoyés par courrier dans un délai de 20 jours après la date d'achat.

Nous nous réservons le droit d'envoyer l'arme à un bureau d'étude indépendant (DEVA ou ban d'épreuve).

Si la précision de l'arme est confirmée par cette étude, nous sommes en droit de réclamer les frais encourus à cet effet au client.

3. Application de la garantie

Les services de garantie ne donnent pas lieu à une l'extension ou le renouvellement de la garantie, que ce soit pour la carabine ou pour les pièces détachées installées. La période de garantie pour les pièces détachées remplacées se termine avec la période de garantie de l'ensemble de l'arme.

4. Exclusion de la garantie

La garantie est exclue en cas de :

- Dommages résultant de l'usure normale, du non-respect des instructions d'utilisation et d'entretien ou d'une manipulation incorrecte, et si l'arme présente des dommages mécaniques de quelque nature que ce soit.
- Dommages dus à des cas de force majeure ou environnementaux.
- Réparations, usinages ou modifications de l'arme par des tiers.
- L'utilisation de munitions rechargées ou non approuvées par la CIP.
- Exécution d'un traitement de surface par des tiers.
- Les parties en bois sont exclues de la garantie.

Les réclamations ultérieures ou autres, en particulier celles visant à la réparation de dommages subis en dehors de l'arme (dommages consécutifs ou dommages indirects), sont exclues – sauf si responsabilité est imputée par la loi.

09-2022

Soumis à modification

Entretien de votre arme – Guide rapide

- Insérez le patch de nettoyage approprié dans la boucle avec le côté rugueux vers l'extérieur et fixez-le (les pièces de nettoyage sont de couleurs différentes en fonction du diamètre du calibre).
- Vaporiser légèrement le patch de nettoyage avec du Brunox spray d'entretien pour armes à feu.
- L'huile a pour mission d'infiltrer/dissoudre la saleté et en même temps de servir de protection contre la corrosion.
- Pousser le câble en acier dans la chambre et le tirer par la bouche du canon.
- Le patch de nettoyage crée maintenant une pression et nettoie l'intérieur du canon à l'aide de l'huile.
- Tant qu'il y a un fort grincement ou qu'il est encore très rugueux lorsqu'on le tire, l'intérieur du canon est encore sale et doit être nettoyé.

IMPORTANT ! **Prenez en bonne note !**

- A l'aide d'un chiffon légèrement huilé, nettoyez toutes les pièces et surfaces extérieures en acier ainsi que le filetage et la bouche du canon. Cela enlèvera la poussière et les résidus de sueur de vos mains et fournira une protection contre la corrosion.
- Une couche de nitrocellulose calcinée se développe souvent au niveau de la bouche du canon et doit être enlevée régulièrement.
- En outre, veillez à nettoyer régulièrement la chambre de votre canon.
- La chambre est souvent très sale car vous introduisez la transpiration de vos mains via la cartouche – ceci est souvent négligé.

Vidéo



Vidéo produit :

Une courte information sur le produit
que vous trouvez sur :

<https://youtu.be/1SWAiLYrPIU>

Kit de nettoyage Jakele

Le kit de nettoyage de tous les jours

- Câble en acier avec protection synthétique et patches amovibles.
- Patch double face avec une face rugueuse et une face fine.
- Différentes couleurs de patch en fonction du calibre



Le kit de nettoyage comprend :

- 1 câble en acier
- 12 patches de nettoyages

Couleur	Calibre	Référence	Kit référence lot 12 patches
Marron	Kal. 4,5 mm – .17	3110021-008	3110036-008
Beige	Kal. 5,6 mm	3110021-001	3110036-001
Vert	Kal. .243 – 6,5 mm	3110021-002	3110036-002
Bleue	Kal. 7 mm	3110021-003	3110036-003
Rose	Kal. .30	3110021-004	3110036-004
Rouge	Kal. 8 mm – .338	3110021-005	3110036-005
Marron	Kal. 9,3 mm	3110021-006	3110036-006
Vert	Kal. 10,3 mm/.44/.45	3110021-007	3110036-007

Huile céramique Jakele

Maintien les performances et la précision de votre arme dans le long terme et vous offre une haute protection contre l'usure.

- 100 ml
- Pour tous les types d'armes ou couteaux
- Ne graisse pas, malgré des propriétés pour fluidifier le rechargement
- Résistante à des température de -40 à +75 °C

Référence 3120003-001





JAKELE

Jakele Jagd + Natur GmbH & Co. KG
Am Werkhaus 8 | D-87480 Weitnau-Hofen

Téléphone : +49 (0) 8375 - 20 60 -200

Fax : +49 (0) 8375 - 20 60 -201

info@jakele.de | www.jakele.de